

HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți proiectului "REALIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ELECTRIC ÎN ORAȘUL ANINA ȘI ZONA PERIURBANĂ" aprobat pentru finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență

Consiliul Local al orașului Anina, întrunit în ședință ordinară

Având în vedere dispozițiile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prezentul proiect este însoțit de:

- referatul de aprobare al viceprimarului cu atribuții de primar Danu Daniel-Ion cu privire la proiectul de hotărâre nr. 2148/22.03.2024 prin care susține necesitatea și oportunitatea aprobării unei hotărâri de aprobare a documentației tehnico-economice, faza SF pentru obiectivul de investiție "REALIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ELECTRIC ÎN ORAȘUL ANINA ȘI ZONA PERIURBANĂ", a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții și a devizului general;
- Raportul de specialitate al Compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, nr. 2147/22.03.2024
- Rapoartele de avizare, consultative, ale comisiilor de specialitate, nr. I și III a Consiliului Local, înregistrate cu nr. 2192/25.03.2024 și nr. 2193/25.03.2024

În conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență coroborat cu prevederile H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Luând în considerare Ghidul de finanțare aferent Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul local, I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;

Analizând:

- Art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 129 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Ținând cont de:

- HCL nr. 100 din 13.05.2022 privind aprobarea depunerii proiectului pentru investiția "REALIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ELECTRIC ÎN ORAȘUL ANINA ȘI ZONA PERIURBANĂ", a descrierii sumare a investiției propuse a fi realizate prin proiect și a cheltuielilor aferente acestuia", în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, componenta 10 - Fondul Local;
- Contractul de finanțare nr. 135282 din 28.11.2022 încheiat între MDLPA și U.A.T. ORAȘ ANINA;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă documentatia Studiu Fezabilitate “**REALIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ELECTRIC ÎN ORAȘUL ANINA ȘI ZONA PERIURBANĂ**”, ce constituie **anexa nr. 1**, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “**REALIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ELECTRIC ÎN ORAȘUL ANINA ȘI ZONA PERIURBANĂ**” – **investitia C10-II.3 (stațiile de reîncărcare vehicule electrice)**, prevăzuți în varianta 2 din Studiul de Fezabilitate, după cum urmează:

- a. valoarea totală este de 504.989,00 lei**, valoare fara TVA de 424.429,00 lei, TVA in valoare de 80.560,00 lei;
din care C+M: 46.410,00 lei, valoare fara TVA de 39.000,00 lei, TVA în valoare de 7.410,00 lei;
- b. sursele de finanțare** pentru realizarea investiției sunt:
 - **PNRR: valoare totala de 292.900,65 lei**, valoare fara TVA 246.135,00 lei, TVA în valoare de 46.765,65 lei.
 - **bugetul local: valoare totala de 212.088,35 lei**, valoare fara TVA de 178.294,00 lei, TVA în valoare de 33.794,35 lei;
- c. capacitățile puse în funcțiune sunt:**
 - Stații încărcare autobuz – putere minimum 22 kW AC – 2 buc

Art. 3 – Se aproba alocarea sumei de 212.088,35 lei care este în sarcina bugetului local al UAT Oraș Anina ca si sume neeligibile proiect.

Art. 4 - Se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri viceprimarul orașului Anina, cu atribuții de primar, domnul Daniel – Ion DANU cu sprijinul aparatului de specialitate.

Art.5. - Hotărârea se comunică potrivit prevederilor art. 197, art. 198 alin. (1) și alin. (2), ale O.U.G. nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, la:

- Instituția Prefectului – județul Caraș-Severin;
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- Primarul orașului Anina;
- Biroul Proiecte, Afaceri Europene, Turism din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;
- Compartimentul Buget – Finanțe – Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;
- Se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Primăriei orașului Anina.

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,
Consilier local **NEICU Gheorghe**



Contrasemnează pentru legalitate
Secretar general
GAL Francisc – Remus

ANINA LA: 27.03.2024

NR. 37

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 139 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Total consilieri în funcție 15

Nr. total al consilierilor prezenți 15

Nr total al consilierilor absenți -

Voturi pentru 15

Voturi împotrivă -

Abțineri -

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Realizarea transportului public electric în Oraș Anina și zona periurbană

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare* (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului		-	-
1.2	Amenajarea terenului		-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor		-	-
Total capitolul 1		-	-	-
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitolul 2		-	-	-
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.1.1.	Studii de teren	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.1.1.1	Studiu topografic	-	-	-
3.1.1.2	Studiu geotehnic	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice	-	-	-
3.1.3.1	Studiu de solutie	-	-	-
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	-	-	-
3.3	Expertiza tehnica	-	-	-
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirii	-	-	-
3.4.1	Audit energetic	-	-	-
3.4.2	Certificat de performanta energetica	-	-	-
3.5	Proiectare	126.000,00	23.940,00	149.940,00
3.5.1.	Tema de proiectare	-	-	-
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de	65.000,00	12.350,00	77.350,00
3.5.4.	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de	1.000,00	190,00	1.190,00
3.5.6.	Proiect tehnic si detalii de executie	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.6.1	cheltuieli aferente organizarii si derularii procedurilor de	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.7	Consultanta	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	Consultanta accesare fonduri	5.000,00	950,00	5.950,00
	Consultanta in implementare proiect	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.7.2.	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.8.1.	Asistenta tehnica din partea proiectantului	23.000,00	4.370,00	27.370,00
3.8.1.1.	pe perioada de executie a lucrarilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul	13.000,00	2.470,00	15.470,00
3.8.2.	Dirigentie de santier	2.000,00	380,00	2.380,00
Total capitolul 3		221.000,00	41.990,00	262.990,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				

4.1	Constructii si instalatii	30.000,00	5.700,00	35.700,00
4.1.1.	Terasamente	-	-	-
4.1.2.	Rezistenta	15.000,00	2.850,00	17.850,00
4.1.3.	Arhitectura	-	-	-
4.1.4.	Instalatii electrice	15.000,00	2.850,00	17.850,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	9.000,00	1.710,00	10.710,00
4.2.1.	Montaj statii incarcare	9.000,00	1.710,00	10.710,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	150.000,00	28.500,00	178.500,00
	Statii incarcare	150.000,00	28.500,00	178.500,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-
4.6	Active necorporale	9.000,00	1.710,00	10.710,00
Total capitolul 4		198.000,00	37.620,00	235.620,00
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	-	-	-
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de	-	-	-
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-
5.2	Comisioane,cote,taxe,costul creditului	429,00	-	429,00
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	195,00	-	195,00
5.2.3.	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului,urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	39,00	-	39,00
5.2.4.	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor-CSC	195,00	-	195,00
5.2.5.	Taxe pentru acorduri,avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	-	-	-
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	5.000,00	950,00	5.950,00
Total capitolul 5		5.429,00	950,00	6.379,00
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si texte				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
Total capitolul 6		-	-	-
TOTAL GENERAL		424.429,00	80.560,00	504.989,00
C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		39.000,00	7.410,00	46.410,00

proiect nr. 3/septembrie 2023

Beneficiar/investitor
UAT Oras Anina

Intocmit

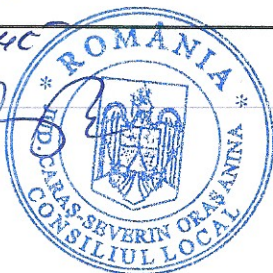
Ing. Anca MOCANU

PRESEDINTE DE SEDINTA

SECRETAR GENERAL

ALCIU GEORGIA

GAL FRANUSC RZGUS



5. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(A) OPTIM(A), RECOMANDAT(A)
5.1. COMPARATIA SCENARIILOR/OPTIUNILOR PROPUSE, DIN PUNCT DE VEDERE
TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITATII SI RISCURILOR

Analiza multicriteriala pentru cele două scenarii considerate

	Avantaje	Dezavantaje
Scenariul 1 - Amplasare 2 stații de reîncărcare cu puterea ≥ 50kW	<p>timp de încărcare scurt – acest model poate furniza energie electrica la parametri mult mai mari comparativ cu cele cu încărcare lenta. Astfel, acestea iti permit sa încarci bateria vehiculului într-un timp mult mai scurt</p> <p>utilitate crescuta pentru calatorii lungi - daca planifici sa calatoresti pe distante mari si ai nevoie de încărcare rapida pentru a-ti continua calatoria, astfel de statii sunt esentiale</p>	<p>Costuri ridicate de bransament și aspor de putere la rețeaua de energie electrică</p> <p>mai scumpe – statiile de încărcare rapida sunt, in general, mai costisitoare pentru a fi instalate si intretinute</p>
Scenariul 2 - Amplasare 2 (două) stații cu câte 1 (un) punct de reîncărcare cu putere maxim de 22 kw AC	<p>Costuri reduse cu privire la bransament, pot fi bransate și la un loc de consum existent, au putere mică instalată.</p> <p>mai ieftine - instalarea si intretinerea statiilor de încărcare lente sunt in general mai accesibile din punct de vedere financiar</p> <p>mai puțin stresant pentru bateria vehiculului electric - încărcarea lenta poate fi mai blanda pentru bateria vehiculului tau, ceea ce poate contribui la prelungirea duratei de viata a bateriei</p>	<p>Puterea mică a stațiilor generează un timp mai lung de încărcare pentru automobile, lucru care poate afecta consumatorii și traseul mijloacelor de transport</p>

5.3. DESCRIEREA SCENARIULUI/OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT

A) OBTINEREA ȘI AMENAJAREA TERENULUI

Stațiile se vor amplasa pe domeniul privat al UAT Anina, iar din punct de vedere al amenajării terenului, lucrările care se vor executa sunt următoarele :

- pregătirea fundațiilor pentru amplasarea stațiilor și a punctelor de alimentare
- săparea șanțurilor pentru traseele de cabluri
- refacerea terenului după pozarea cablurilor și amplasarea stațiilor.

B) ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE FUNCȚIONĂRII OBIECTIVULUI

Din punct de vedere al utilităților necesare pentru funcționarea obiectivului, este nevoie numai de asigurarea alimentării cu energie electrică conform datelor solicitate în avizul tehnic de racordare.

C) SOLUȚIA TEHNICĂ, CUPRINZÂND DESCRIEREA, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNOLOGIC, CONSTRUCTIV, TEHNIC, FUNCȚIONAL-ARHITECTURAL ȘI ECONOMIC, A PRINCIPALELOR LUCRĂRI PENTRU INVESTIȚIA DE BAZĂ, CORELATĂ CU NIVELUL CALITATIV, TEHNIC ȘI DE PERFORMANȚĂ CE REZULTĂ DIN INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PROPUȘI

Descrierea lucrărilor de bază

Pentru acest scenariu/opțiunea tehnico-economică aleasă este nevoie de următoarele lucrări de bază:

- Pregătirea traseului canalizării la LES de 0,4 kV;
- Pregătirea traseului cablului;
- Executarea șanțurilor;
- Executarea poștelor de șanțuri;
- Executarea subtraversării carosabilului – dacă este cazul;
- Executarea liniilor subterane protejate prin tuburi/țevi;
- Desfășurarea și pozarea cablurilor;

- Astuparea șanțurilor;
- Realizare fundațiilor/postamentelor pentru stații;
- Realizarea conexiunilor electrice;
- Refacerea terenului și aducerea la starea inițială;
- Realizare pavare cu dale de beton (unde e cazul)
- Realizarea marcajelor pentru parcări și amplasarea panoului de informare;
- Configurare inițială a sistemului;
- Testare, verificare și punere provizorie în funcțiune;
- Recepție lucrări și punere în funcțiune.

Stațiile propuse pentru prezenta investiție trebuie să îndeplinească, obligatoriu următoarele cerințe:

- Stație de reincarcare cu functionare în curent alternativ ;
- Alimentare trifazată;
- Grad de protecție min IP 54;
- Dimensiuni maxime (D x W x H): 730x650x1500 mm;
- Rezistența antivandal IK 10;
- Echipata cu Conector/Priza tip Type 2 – curent alternativ conform standard EN 62196-2;
- Curent de alimentare maxim admis: max 125A;
- Tensiune de alimentare maxim admisa : 400V±20%;
- Curent de iesire maxim admis AC: 32A;
- Tensiune de alimentare maxim admisa DC: 400V±20%;
- Stațiile vor fi echipate cu sistem de protecție diferențială de 30 mA;
- Lungime cablu incarcare : min 3 m;
- Carcasa stație : structura aluminiu, baza inox, carcasa otel;
- Temperatura de operare : -20°C - +60°C;
- Putere de incarcare >= 22KW în curent alternativ;
- Comunicatie : Wifi, GPRS minim 3G și Ethernet
- Cititor de card : RFID;
- Stațiile trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.
- Se va prezenta declarație de conformitate a produselor cu cerințele esențiale prevăzute de directivele Uniunii Europene (marca CE);
- Stațiile vor îndeplini cerințele standardului IEC 61851. Se va prezenta certificat/atestat de conformitate;
- Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC ;
- Stațiile de reincărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată;

- Stațiile trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.
- Stațiile vor fi prevăzute cu sistem standard de ventilație cu aer cald a conectorilor, pentru a evita formarea condensului sau înghețul acestora;
- Stațiile se vor putea integra în sisteme ulterioare de încălzire de 100 KW;
- Se va prezenta declarație de conformitate a produselor cu cerințele esențiale prevăzute de directivele Uniunii Europene (marca CE);
- Stațiile vor îndeplini cerințele standardului IEC 61851. Se va prezenta certificat/atestat de conformitate;
- Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC și EN 62196-3 pentru DC;
- Se va prezenta certificat de conformitate pentru sistemele de comunicație OCPP minim versiunea 1.6;
- Se vor prezenta rapoarte de testare care să ateste conformitatea cu cerințele impuse pentru IP, IK, EMC și LVD;

PRESEDINTE DE SEDINTA
NEICU GHEORGHE

SECRETAR GENERAL

GAL FRANCIS REXIUS

